

# JEEP® WAGONEER.



*Jeep® Wagoneer Limited (à l'avant) et Jeep® Grand Wagoneer (arrière plan).*



*(Wagoneer de base) Habillage deux teintes.*

## LÉGENDES

Depuis toujours, l'engouement des conducteurs pour les véhicules Jeep® tient autant à un insatiable goût de l'aventure qu'à des traits de caractère typiquement canadiens.

Et, avec l'extension du réseau autoroutier et la multiplication des voies rapides, sont apparues de nouvelles attentes face à l'automobile.

Aujourd'hui, une voiture doit pouvoir transporter des groupes entiers de personnes, en tout confort, et des charges importantes, allier hautes performances et haut rendement énergétique, avoir une grande longévité et

résister à la corrosion. Et, bien sûr, elle doit fermement accrocher la route, *de ses quatre roues.*

Il y a plus. Le besoin de pouvoir s'évader du rythme trépidant de la civilisation. D'emmener avec soi tout ce qu'il faut pour retrouver le contact avec la nature, bateau, caravane ou remorque.

C'est pour cela que Jeep® a créé plus qu'une gamme spéciale, une catégorie à part de véhicules. Des véhicules aussi à l'aise en ville qu'aux confins des tropiques. Des véhicules que le terme de «familiales» ne décrit qu'imparfaitement. Racés, luxueux et spacieux, ils possèdent aussi la robustesse et la puissance qui font l'image de marque de Jeep®.

Ils sont deux. Le Jeep® Wagoneer. Et le Jeep Grand Wagoneer. Leurs traits de famille sautent aux yeux, mais en même temps leurs liens de parenté ne sont pas toujours évidents.

Tous deux sont avantagés par une traction permanente aux quatre roues, qu'on ne trouve dans aucun autre 4X4. Ni Ford, ni GM, ni même japonais.

Ils se distinguent plus par leurs proportions que par leurs traits. À vous de choisir : cinq ou six places, moteur six ou huit cylindres, espace de charge de 2 ou 2,1m³...La liste est longue.

Les pages qui suivent vous feront découvrir leurs particularités et leurs similitudes, vous

aideront à trouver celui des deux qui répond le mieux à vos besoins et à vos attentes. Car la légende Jeep® ne tient pas seulement à une mécanique 4X4, mais plutôt un état d'esprit communicatif et toujours renouvelé. Une légende bien vivante.

# LUXE.

## Wagoneer

Par nature, le luxe Jeep® est unique. Malgré son confort et sa commodité, le Wagoneer n'oublie jamais les dures réalités qui motivent le choix d'un véhicule Jeep®.

### PLAISIRS UTILES

Jugez plutôt : direction assistée (pour maîtriser la route). Glaces teintées (pour réduire l'éblouissement). Essuie-lave-glace arrière (pour mieux voir malgré la pluie, la neige et la boue). Tout est standard. Tout est fonctionnel. Ajoutez un volant sport gainé de cuir, une moquette intégrale, des sièges baquets standard couverts de drap à dossiers à pétales inclinables et basculants, avec appuis-tête réglables qui s'adaptent à votre posture.

### PLUS DE LUXE

Le Wagoneer Limited va plus loin encore : sièges en cuir véritable, électroréglables à six fonctions à l'avant, volant inclinable, régulateur de vitesse, climatisation, dégivrage de lunette arrière, essuie-glace à balayage intermittent, freins assistés, lève-glace électriques, verrouillage électromagnétique des portes et console centrale intégrale avec conduites de chauffage pour l'arrière.

### PLUS DE CHOIX

Parmi les dispositifs en option sur les deux modèles Wagoneer, citons le système d'entrée sans clé, une vaste gamme d'autoradios, dont une radio-cassette AM/FM à syntoniseur électronique et avec Dolby® et un système de six haut-parleurs haute fidélité.

## Grand Wagoneer

Le luxe du Grand Wagoneer n'a d'égal que les vastes dimensions du véhicule : sièges à rembourrage très épais et à sellerie en cuir véritable, moquette 18oz dans tout

l'habitacle, accoudoir central escamotable pour un troisième passager à l'avant (un véritable luxe de nos jours).

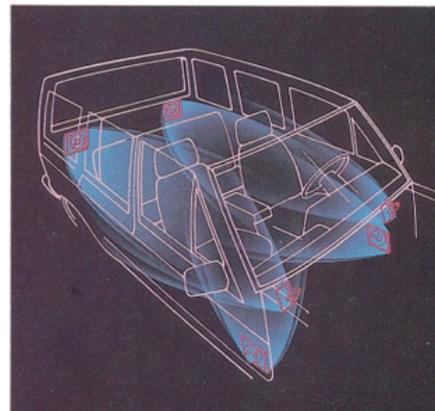
### ÉQUIPEMENTS STANDARD

Le Grand Wagoneer est dotée d'innombrables équipements grand luxe *standard* : climatisation, glaces teintées, volant sport gainé de cuir, volant inclinable, régulateur de vitesse, montre à quartz numérique, essuie-glace à balayage intermittent et dégivrage de lunette arrière. Plus une multitude de dispositifs assistés : direction et freins, lève-glace électriques pour les portes et le hayon, électroverrouillage des portes, miroirs jumelés à télé réglage électrique et sièges avant électroréglables à six fonctions.

### GRANDE CLASSE

Grande taille, grandes ambitions, grande classe. Sur une élégante planche de bord façon bois, le Grand Wagoneer présente un groupe d'instruments facile à consulter, des commandes judicieusement placées et une radio-cassette AM/FM à syntoniseur électronique avec 4 haut-parleurs haute fidélité de qualité concert.

Et ce n'est pas tout. En plus de ce débordement de luxe, le Grand Wagoneer offre deux options supplémentaires : un pavillon intégralement matelassé en vinyle et un toit ouvrant servocommandé pour goûter au plaisir du grand air qu'offraient tous les Jeep® décapotables qui l'ont précédé.



En option, un système de 6 haut-parleurs haute fidélité pour créer une ambiance concert.



Intérieur du Wagoneer Limited avec des sièges garnis de cuir et de velours côtelé Country.



Intérieur du Grand Wagoneer avec des sièges garnis de cuir et de velours côtelé Cumberland.

# SÉCURITÉ JEEP®

## Wagoneer

La sécurité a toujours été au cœur des préoccupations de Jeep®. C'est là qu'est née l'idée d'un véhicule à quatre roues motrices.

### COMMAND-TRAC® 4RM

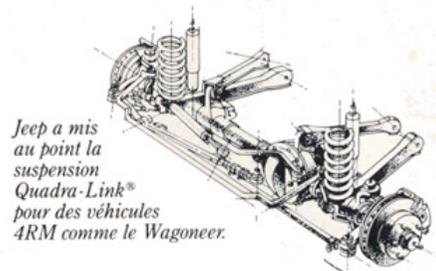
Le système Command-Trac® synchronisé, standard sur le Wagoneer, permet de passer à la volée du mode 2RM — économique dans des conditions routières normales — au mode 4RM — pour plus de puissance hors route ou sur chaussée difficile.



Le nouveau sélecteur à 5 positions du système Selec-Trac® permet de passer «à la volée» en 4RM permanent sur le Wagoneer.

### SELEC-TRAC® 4RM

Le système Selec-Trac®, en option sur le Wagoneer, offre un atout de plus : la traction permanente aux 4 roues sur toutes les surfaces. Il suffit de placer le nouveau sélecteur sur «4WD». Les quatre roues restent constamment en prise.



Jeep a mis au point la suspension Quadra-Link® pour des véhicules 4RM comme le Wagoneer.

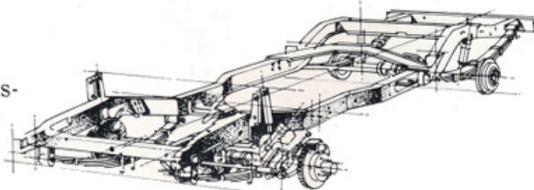
### SUSPENSION QUADRA-LINK®

Le Wagoneer bénéficie aussi de la suspension avant Quadra-Link® exclusive à Jeep®, spécialement conçue pour améliorer le confort de conduite et la maîtrise des véhicules à quatre roues motrices.

## Grand Wagoneer

### 4RM PERMANENT

Le système Selec-Trac®, standard sur le Grand Wagoneer, permet de rouler indéfiniment en mode 4X4. Par tous les temps, sur tous les terrains. Bien sûr, rien ne vous empêche de préférer l'économie de deux roues motrices. Et de revenir à la traction aux quatre roues dès que le besoin s'en fait sentir.



La suspension du Grand Wagoneer a été conçue pour garantir un comportement prévisible et le confort.

### SUSPENSION ADAPTÉE

C'est à cause de ses dimensions et de son poids que les ingénieurs Jeep® ont équipé le Grand Wagoneer d'une suspension légèrement différente de celle des autres modèles. Des ressorts multilames sont montés à l'avant sous l'essieu et à l'arrière au dessus pour lui donner une tenue de route appropriée. Une barre stabilisatrice avant d'un pouce de diamètre atténue le roulis de la caisse, tandis que des barres Panhard avant et arrière limitent le mouvement transversal de l'essieu. D'imposants blocs en caoutchouc absorbent le cahots de la route. Les amortisseurs à gaz standard évitent la surfchauffe, fréquente sur les grands véhicules, et en améliorent la maniabilité et la stabilité.

### PNEUS AUTO-OBTURANTS

Les pneus Michelin® Tru-Seal P235/75R15 standard sur le Grand Wagoneer définissent de nouvelles normes en matière de sécurité. Avant-gardistes, ils peuvent obturer des trous qui, autrement, signifieraient la crevaison. Un des mille et un détails qui font du Grand Wagoneer un véhicule extrêmement sûr.

# PUISSANCE.

## Wagoneer

Jeep® sait mettre la puissance à l'oeuvre à sa vraie place et vous en donner le contrôle.

### MOTEUR 2,5 LITRES À INJECTION ÉLECTRONIQUE

À preuve, le moteur de 4 cylindres, 2,5 litres à injection électronique standard du Wagoneer. Sa conception grand alésage/faible course (3,875 po x 3,19 po), ses arbres d'équilibrage de vilebrequin, ses poussoirs de soupapes hydrauliques et ses nouveaux pistons contribuent à produire une puissance de 177 cv à 5 000 tr/min et un couple de 135 lb pi à 3 500 tr/min.

### BOÎTE AUTOMATIQUE À 4 RAPPORTS

Le Wagoneer est équipé en série d'une nouvelle boîte de vitesses automatique à 4 rapports surmultipliée, avec une commande électronique évoluée pour une sélection précise, un convertisseur de couple à blocage automatique pour économiser le carburant et deux régimes, l'un pour les conditions de conduite normales, l'autre pour une accélération supérieure.

## Grand Wagoneer

### V8 STANDARD

La puissance du Grand Wagoneer se résume à un composant : le moteur V8



Le nouveau moteur Power-Tech Six de 4 litres donne au Wagoneer la plus grande cylindrée de sa catégorie.

standard qui développe 144 cv à 3 200 tr/min et un couple de 280 lb pi à 1 500 tr/min *seulement*. Toute la puissance et le couple à bas régime qu'il faut pour emmener six personnes partout où elles veulent aller, avec armes et bagages!



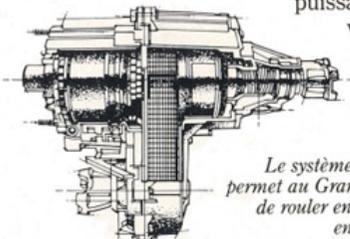
Avec son moteur V8 standard de 5,9 litres, le Grand Wagoneer se classe en catégorie III de remorquage.

### REMORQUAGE DE CATÉGORIE III

Le Grand Wagoneer a acquis une solide réputation par ses performances exceptionnelles de remorquage. Son moteur V8, sa boîte de vitesses et ses rapports de pont optimaux, sa traction aux 4 roues, ses équipements de remorquage et sa robustesse générale le classent en catégorie III.

### QUATRE ROUES MOTRICES

Mais c'est par la *manière* dont il tire parti de cette puissance que le Grand Wagoneer révèle son véritable caractère Jeep®. Son atout le plus précieux ? La traction aux 4 roues. Le système Selec-Trac® lui permet de rouler en permanence en mode quatre roues motrices, et de vous donner toute la puissance qu'il vous faut.

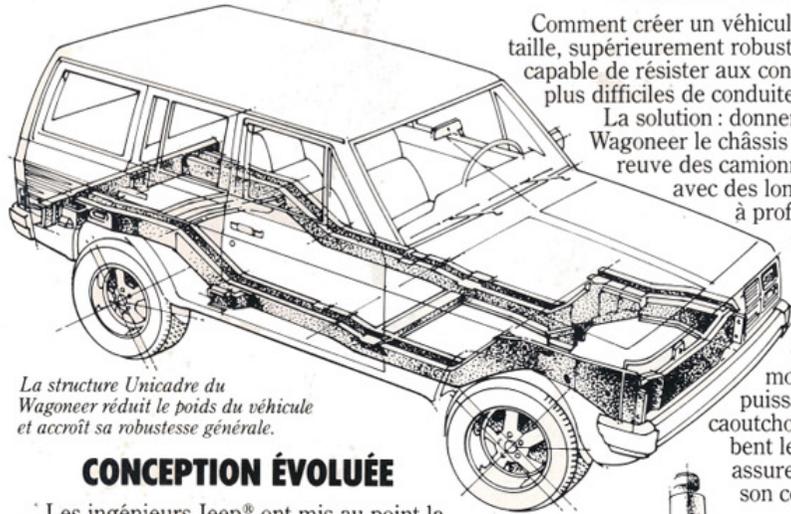


Le système Selec-Trac® permet au Grand Wagoneer de rouler en permanence en mode 4RM.

# ROBUSTESSE.

## Wagoneer

Il est facile d'équiper une automobile de roues et de pneus surdimensionnés. Mais c'est la résistance aux conditions difficiles et à la corrosion à la longue qui détermine sa vraie robustesse. Le Wagoneer s'impose naturellement, par ses qualités.



La structure Unicadre du Wagoneer réduit le poids du véhicule et accroît sa robustesse générale.

### CONCEPTION ÉVOLUÉE

Les ingénieurs Jeep® ont mis au point la structure Unicadre, châssis-coque intégré, dans un double but : créer un véhicule léger, agile et efficace sur route, et conserver sa durabilité en conduite routière et tout terrain. Résultat ? Une structure rigide avec une suspension qui limite les transferts de poids et assure une tenue de route précise.

### SYSTÈME DE PROTECTION ANTICORROSION

Le Wagoneer bénéficie par ailleurs d'une excellente protection contre la corrosion. Les panneaux extérieurs de la caisse et diverses autres parties sont en acier galvanisé. Ses joints d'étanchéité préviennent la corrosion et la caisse entière est plongée dans un bain d'apprêt électrolytique. Après d'autres opérations d'apprêt, une couche d'uréthane est appliquée sur le bas de la caisse pour le protéger contre le gravillonnage. Enfin, des robots lui appliquent plusieurs couches de peinture — et de vernis sur les peintures métallisées — pour donner au Wagoneer son fini élégant et résistant.

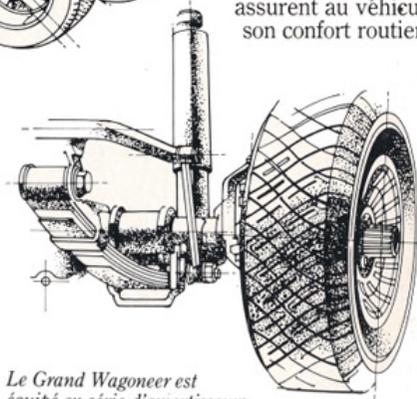
## GRAND WAGONEER

Le Grand Wagoneer est la preuve éclatante qu'il est possible de réunir dans un même véhicule la puissance d'un camion et le raffinement d'une voiture de luxe.

### CHÂSSIS-COQUE

Comment créer un véhicule de grande taille, supérieurement robuste et durable, capable de résister aux conditions les plus difficiles de conduite tout terrain ?

La solution : donner au Grand Wagoneer le châssis à toute épreuve des camionnettes Jeep®, avec des longerons d'acier à profil rectangulaire de calibre 0,114 po et des traverses d'acier de calibre 0,140 po, monté sur de puissants blocs de caoutchouc qui absorbent les chocs et assurent au véhicule son confort routier.



Le Grand Wagoneer est équipé en série d'amortisseurs à gaz, de jantes de 15 po et de pneus Michelin® Tru-Seal P235/75R15.

### SUSPENSION MUSCLÉE

La suspension musclée du Grand Wagoneer est faite pour absorber les chocs les plus violents grâce à des ressorts multi-lames, une barre stabilisatrice avant, des barres Panhard avant et arrière, et, surtout, des amortisseurs à gaz.

# ESPACE.

## WAGONEER

Véhicule nord-américain le plus long du genre, le Wagoneer est doté d'une plateforme allongée. Les sièges arrière sont ainsi placés à l'avant des roues, offrant trois places confortables.

Sa longueur donne un atout supplémentaire au Wagoneer : un espace de charge de 1 m<sup>3</sup> (35,7 pi<sup>3</sup>), même avec 5 personnes à bord. Et si vous rabattez la banquette arrière, la capacité passe à son maximum, 2 m<sup>3</sup> (71,8 pi<sup>3</sup>).

Wagoneer : quatre portes, 5 places et charge maximale de 2 m<sup>3</sup> (71,8 pi<sup>3</sup>) avec banquette AR rabattue. (à gauche)

Grand Wagoneer : quatre portes, 6 places et charge maximale de 2,1 m<sup>3</sup> (74,5 pi<sup>3</sup>) avec banquette AR rabattue. (à la droite)

## GRAND WAGONEER

Comme le Wagoneer, le Grand Wagoneer a été conçu dans un souci absolu de confort. Les deux véhicules se distinguent clairement l'un de l'autre : le Grand Wagoneer est plus long, plus large, plus haut.

Sa largeur permet à trois personnes de s'asseoir de front, sans être serrées. À l'avant, deux sièges baquets profilés assurent un soutien parfait. Et l'accoudoir central se replie pour faire place à un troisième passager.

Très spacieux, le Grand Wagoneer offre une capacité de charge\* de 2,1 m<sup>3</sup> (74,5 pi<sup>3</sup>) lorsque sa banquette arrière est rabattue, soit plus que n'importe lequel des autres véhicules sport-utilitaires de la gamme Jeep® actuelle. Le hayon traditionnel rabattable, le coffre couvert de moquette et les nervures de protection facilitent le chargement.

D'après l'index des volumes EPA.



# CARACTÉRISTIQUES STANDARD.

1 — Wagoneer de base, 4RM    2 — Wagoneer Limited, 4RM  
3 — Grand Wagoneer, 4RM

## INTÉRIEUR

	1	2	3
<b>ACCOUDOIRS</b>			
Portes AV, teinte assortie	\$	\$	\$
Portes AR, teinte assortie	\$	\$	\$
<b>COMPARTIMENT DE CHARGE</b>			
Crochets d'arrimage (4)	\$	\$	—
Cache-bagages escamotable, vinyle	—	\$	\$
Nervures de protection au plancher	—	\$	\$
<b>GARNISSAGE DES PORTES</b>			
Vinyle custom de teinte assortie; bas moquette nylon	\$	—	—
Vinyle custom de teinte assortie; haut tissu, bas moquette nylon	—	\$	—
Vinyle custom de teinte assortie; bas moquette, moulure intérieure similibois	—	—	\$
<b>REVÊTEMENT DE PLANCHER</b>			
Moquette de teinte assortie — Habitacle, compartiment de charge, dossier banquette AR et hayon	\$	\$	\$
Tapis de protection	—	\$	\$
<b>PAVILLON ET PARE-SOLEIL</b>			
Garnissage tissu	\$	\$	\$
<b>CHAUFFAGE/ DÉGIVRAGE</b>			
Réglage d'arrivée d'air extérieur avec ventilateur électrique	\$	\$	\$
<b>PLANCHE DE BORD</b>			
Cendrier basculant	\$	\$	\$
Boîte à gants éclairée avec serrure	\$	\$	\$
Bac utilitaire sous la boîte à gants	\$	\$	—
Rembourrage amortissant de teinte assortie	\$	\$	\$
Décor tableau de bord — Plaquage similibois avec contours chrome instruments et bouches d'aération	\$	\$	\$
Allume-cigare	\$	\$	\$
Radio — AM mono (2 haut-parleurs)	\$	—	—
Radio — AM/FM stéréo à syntoniseur électronique (4 haut-parleurs à double diffuseurs)	—	\$	—
Radio-cassette AM/FM avec syntoniseur électronique 4 haut-parleurs haute fidélité «Accusound by Jensen»	—	—	\$
<b>TABLEAU DE BORD</b>			
Indicateur de vitesse, jauge de carburant	\$	\$	\$
Indicateurs — Voltmètre, manomètre d'huile et thermomètre d'eau	\$	\$	\$
Indicateurs — Niveau mini carburant, totaliseur journalier, montre numérique	\$	\$	—
Témoins de rappel — Ceintures, freins de stationnement, 4X4	\$	\$	\$
Témoins — Clignotants, feux de détresse, feux de route	\$	\$	\$
<b>RÉTROVISEUR SIÈGES</b>			
Intérieur — Jour/nuit	\$	\$	\$
AV — Baquets inclinables et basculants, dossier à pétales, appuis-tête réglables — Tissu	\$	—	—
AV — Baquets inclinables électroréglables à six fonctions, appuis-tête réglables; cuir, velours coté Country	—	\$	—
AV — Baquets électroréglables à six fonctions, appuis-tête et accoudoir central escamotable — Cuir/velours coté Cumberland	—	—	\$
AR — Banquette rabattable avec coussin amovible	\$	\$	—
AR — Banquette rabattable et escamotable	—	—	\$
<b>HOUSSE DE ROUE DE SECOURS</b>			
Vinyle — Teinte assortie	\$	\$	—
<b>VOLANT/COLONNE DE DIRECTION</b>			
Volant sport gainé de cuir, teinte assortie 3 branches (2 branches : Grand Wagoneer)	\$	\$	\$
Colonne amortissante avec antiviol sur contact	\$	\$	\$

## OPTIONS ET ACCESSOIRES

1 — Wagoneer    2 — Wagoneer Limited

### CONFORT ET COMMODITÉ

	1	2
<b>CLIMATISATION</b>		
CLIMATISATION — Escamotable (NL avec roue de secours grande dimension)	X	\$
<b>CACHE-BAGAGES</b> — Escamotable (NL avec roue de secours grande dimension)	X	\$
<b>CONSOLE</b> — Avec accoudoir, compartiment rangement, cendrier AR et chauffage AR	X	\$
<b>INSONORISATION «ULTRA-DISCRÈTE»</b>	X	\$
<b>TAPIS</b> — Teinte assortie	X	\$
<b>TOIT OUVRANT</b> — Manuel (avec galerie de toit seulement)	X	X

### HABILLAGE

<b>PEINTURE MÉTALLISÉE</b>	X	X
<b>JANTES</b> — Aluminium moulé, 15 po x 7 po, 5 rayons	X	\$

### AUTORADIOS

<b>RADIO AM MONO</b> (2 haut-parleurs)	\$	—
<b>RADIO AM/FM MONO</b> (2 haut-parleurs)	X	—
<b>RADIO AM/FM STÉRÉO</b> , syntoniseur électronique (4 haut-parleurs)	X	\$
<b>RADIO-CASSETTE AM/FM STÉRÉO</b> , syntoniseur électronique avec réducteur de bruit dynamique (4 haut-parleurs)	X	X
<b>RADIO-CASSETTE AM/FM STÉRÉO</b> , syntoniseur électronique avec Dolby et six haut-parleurs haute-fidélité (avec lève-glace électriques et électroverrouillage seul.)	X	X
<b>ANTENNE ÉLECTRIQUE AUTOMATIQUE</b> (avec radio stéréo d'usine seul.)	X	X

### ÉQUIPEMENTS FONCTIONNELS

<b>MOTEURS :</b>		
4 cylindres, 2,5 litres à injection monopoint	\$	\$
6 cylindres en ligne, 4,0 litres à injection multipoint	X	X
4 cylindres turbo diesel, 2,1 litres (avec réservoir grande autonomie et boîte 5 seul.)	X	X
<b>BOÎTES DE VITESSES ET TRANSMISSIONS :</b>		
Manuelle, 5 rapports AV, surmultipliée, levier au plancher avec boîte Command-Trac® convertible «à la volée»	X	X
Automatique, 4 rapports AV, surmultipliée, levier au plancher, convertible «à la volée»	\$	\$
Automatique, 4 rapports AV, surmultipliée, levier au plancher avec boîte Selec-Trac® convertible «à la volée» (avec moteur 4 litres seul.)	X	X
Différentiel arrière Trac-Lok (comprend pont AR renforcé, avec moteur 4,0 litres et roue de secours classique seul.)	X	X

<b>BATTERIE</b> — Grand débit (58-475 démarrage à froid)	X	X
<b>BUTOIRS DE PARE-CHOC</b> — Avant et arrière	X	\$
<b>GROUPE HIVER</b> — Alternateur GD, batterie GD et chauffe-moteur (NL sur diesel)	X	X
<b>REFROIDISSEMENT</b> — Grand rendement, radiateur GR (2,5 litres et 4,0 litres), ventilateur électrique aux. (4,0 litres seul.), radiateur d'huile de boîte aux. (4,0 litres avec boîte auto. seul.)	X	X
<b>RÉGULATEUR DE VITESSE</b> (avec essuie-glace à balayage intermittent seul.)	X	\$
<b>DÉGIVRAGE</b> — Lunette AR, électrique	X	\$
<b>ANTIBROUILLARDS</b> — À iode (avec butoirs de pare-chocs seul.)	X	X
<b>RÉSÉROIR GRANDE CAPACITÉ</b> — 76,4 litres (16,8 gallons)	X	X
<b>SYSTÈME D'ENTRÉE SANS CLÉ</b> — (avec électroverrouillage et lève-glace électriques seul.)	X	X
<b>RÉTROVISEURS</b> — D et G à télé réglage	X	\$
<b>RÉTROVISEURS</b> — D et G à télé réglage électrique (avec électroverrouillage, lève-glace électriques et console avec accoudoir seul.)	X	X
<b>RÉTROVISEURS</b> — G et D à profil surbaissé, articulés	X	X



Toit ouvrant électrique en option.

<b>CONFORT/ COMMODITÉ</b>	Climatisation	—	\$	\$
	Régulateur de vitesse	—	\$	\$
	Insonorisation «Ultra-discrète»	—	\$	\$
	Téléouverture de capot — Intérieur	\$	\$	\$
	Groupe Éclairage — Cendrier, plafonnier/lecteur de cartes, compartiment de charge, lampes d'accueil, compartiment moteur, commutateurs hayon/portes, miroir de courtoisie, extinction des phares à retardement	\$	\$	—
	Groupe Éclairage — Cendrier, lecteur de cartes, compartiment de charge, lampes d'accueil, miroir de courtoisie, boîte à gants	—	—	\$
	Verrouillage électromagnétique des portes et lève-glace électriques (glace du hayon : Grand Wagoneer)	—	\$	\$
	Groupe Protection	—	\$	—
	Dégivreur de lunette AR	—	\$	\$
	Lave/essuie-glace de lunette AR	\$	\$	—
Volant inclinable	—	\$	\$	

## EXTÉRIEUR

<b>PARE-CHOC</b>	Chrome avec embouts noirs	\$	—	—
	Chrome avec butoirs et embouts noirs	—	\$	—
	Chrome avec butoirs et bandes protectrices	—	—	\$
<b>ORNEMENTATION/ HABILLAGE</b>	Peinture deux tons	\$	—	—
	Peinture métallisée	—	—	\$
	Double bande sur capot, panneau de calandre et auvent	\$	—	—
	Double bande côtés mi-hauteur et hayon; double bande sur capot, panneau de calandre et auvent	—	\$	—
	Côtés et hayon, similibois	—	\$	\$
Galerie de toit (nervures similibois : Grand Wagoneer)	—	\$	\$	
<b>CALANDRE/ ENJOLIVEURS DE PHARES</b>	Chrome — Rainure brillante	\$	\$	\$
	Quatre rectangulaires — À iode	\$	\$	—
<b>PHARES</b>	Deux rectangulaires et antibrouillards — À iode	—	—	\$
<b>AVERTISSEUR SONORE</b>	Double tonalité — Grave/aiguë	\$	\$	\$
<b>RÉTROVISEURS</b>	Extérieur gauche, chrome	\$	—	—
	Extérieur G et D à télé réglage manuel, chrome	—	\$	—
	Extérieur G et D à télé réglage électrique, chrome	—	—	\$
<b>MOULURES</b>	Chrome — Tours de glaces latérales, de glaces de custode, pare-brise, de glace du hayon, gouttières (bas du hayon : Grand Wagoneer)	\$	\$	\$
<b>GLACES</b>	Teintées — Toutes	\$	\$	\$

## ÉQUIPEMENTS FONCTIONNELS

<b>ALTERNATEUR</b>	12 volts, 61 A	\$	\$	—
	12 volts, 78 A	—	—	\$
<b>BATTERIE</b>	12 volts (58-390 démarrage à froid)	\$	\$	—
	12 volts (45-452 démarrage à froid)	—	—	\$
<b>FREINS</b>	Assistés, disques AV/tambours AR	\$	\$	\$
	Stationnement — À main (sur tunnel central) agissant sur les roues AR	\$	\$	—
	Stationnement — À pied (sur côté d'auvent) agissant sur les roues AR	—	—	\$
<b>DIRECTION</b>	Assistée à rapport variable	\$	\$	\$
<b>PNEUS</b>	Radiaux acier avec roue de secours temporaire intérieure	\$	—	—
	Radiaux anticrevaillon Michelin® Tru-Seal avec roue de secours temporaire	—	\$	\$
<b>DÉFLECTEURS D'AÉRATION</b>	Portes AV entrebaillables	\$	\$	—
<b>LAVE/ESSUIE-GLACE</b>	Électrique, à deux vitesses	\$	—	—
	Électrique, à balayage intermittent	—	\$	\$

<b>ÉLECTROVERROUILLAGE DES PORTES ET LÈVE-GLACE ÉLECTRIQUES</b>	X	\$	
<b>SIÈGES AV ÉLECTRORÉGLABLES SIX FONCTIONS — D et G</b>	X	\$	
<b>GROUPE PROTECTION</b> — Butoirs de pare-chocs, tapis butoirs de portes, nervures protectrices de charge, antivol d'essence	X	\$	
<b>GALERIE DE TOIT</b>	X	\$	
<b>PLAQUES DE PROTECTION</b> — Boîte de transfert, réservoir de carburant, suspension AV	X	X	
<b>SUSPENSION RENFORCÉE</b> — Ressorts et amortisseurs renforcés — AV et AR, pont AR renforcé (4,0 litres seulement)	X	X	
<b>COMPTE-TOURS</b> (compris avec diesel)	X	X	
<b>VOLANT INCLINABLE</b> (avec essuie-glace à balayage intermittent seul.)	X	\$	
<b>CROCHETS DE REMORQUAGE</b> — 2 AV et 1 AR	X	X	
<b>GROUPE VISIBILITÉ</b> — Rétroviseurs D et G à télé réglage, essuie-glace à balayage intermittent, dégivrage de lunette AR	X	\$	
<b>ESSUIE-GLACE</b> — À balayage intermittent	X	\$	
<b>PNEUS</b>	P205/75R15 radiaux acier blancs (toutes saisons) (jantes 15 po x 6 po ou 15 po x 7 po)	\$	—
	P205/75R15 Michelin® Tru-Seal blancs, radiaux acier anticrevaillon (jantes 15 po x 6 po ou 15 po x 7 po)	X	\$
	P205/75R15 radiaux acier noirs (toutes saisons) (jantes 15 po x 6 po ou 15 po x 7 po)	X	X
	Roue de secours classique (remplace la roue de secours compacte)	X	X
		X	X

## GRAND WAGONEER

### CONFORT

<b>TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE</b> avec toit vinyle	X
<b>TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE</b> sans toit vinyle	X

### ÉQUIPEMENTS FONCTIONNELS

<b>MOTEUR</b> : V-8, 5,9 litres, carburateur double corps	\$
<b>BOÎTE DE VITESSES</b> : Automatique, sélecteur sur colonne de direction, système Selec-Trac® 2RM/4RM	\$
<b>DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE TRAC-LOK</b> (rapport de pont 3,31; avec roue de secours classique seul.)	X
<b>RADIATEUR AUXILIAIRE D'HUILE DE BOÎTE AUTOMATIQUE</b> (obligatoire avec groupe Remorquage A et B)	X
<b>GROUPE HIVER</b> — Chauffe-moteur	X
<b>AMORTISSEURS RENFORCÉS</b>	X
<b>GROUPE REMORQUAGE</b> (voir ci-dessous)	X
<b>ROUE DE SECOURS CLASSIQUE</b> (remplace la roue de secours compacte)	X
\$ De série X En option — Non livrable	



Housse de roue de secours.

# COTES ET DIMENSIONS.

## WAGONEER

<b>PONTS/RESSORTS/SUSPENSION</b>	<b>Avant :</b> Essieu rigide, 4 tirants. Cardans simples extérieurs et moyeux entraînés (avec mécanisme de débrayage Command-Trac®). Ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice, amortisseur de direction et amortisseurs à double effet. Rapport de pont standard : 4,56:1 <b>Arrière :</b> Essieu rigide, type Hotchkiss semi-flottant, sans carter de fusées. Ressorts multilames, barre stabilisatrice, amortisseurs à double effet étagés. Rapport de pont standard : 4,56:1
<b>FREINS</b>	Assistés à disques ventilés de faible traînée, à l'avant; assistés à tambours, rattrapage automatique de jeu, à l'arrière.
<b>EMBRAYAGE</b>	Commande hydraulique, disque 23,1 cm (9,1 po).
<b>MOTEUR</b>	4 cyl. 2,5 litres (150 po <sup>3</sup> ) Taux de compression 9,2:1 Injection électronique <b>En option :</b> 6 cyl. en ligne, 4,0 litres (242 po <sup>3</sup> ) Taux de compression 9,2:1 Injection multipoint <b>En option :</b> 4 cyl. turbo diesel 2,1 litres (126 po <sup>3</sup> ) Taux de compression 21,5:1
<b>RÉSERVOIR À CARBURANT</b>	<b>De série :</b> 50,9 litres (11,2 gal. imp.) <b>En option :</b> 76,4 litres (16,8 gal. imp.)
<b>POIDS TOTAL MAXI AUTORISÉ</b>	2 075 kg. (4 574 lb.) 4 portes, 4 RM Charge utile : 522 kg. (1 150 lb.)
<b>DIRECTION</b>	À circulation de billes; assistée, à rapport variable, démultiplication 14,1:1; diamètre de braquage 10,9 m (35,7 pi).
<b>BOÎTE DE TRANSFERT</b>	<b>De série :</b> Tous modèles : NP 231, 2 rapports, manuelle, convertible «à la volée» Command-Trac®; rapport de basse gamme 2,6:1. <b>En option :</b> Selec-Trac® avec boîte NP 242, 2 rapports, convertible «à la volée» 2RM/4RM; rapport de basse gamme 2,6:1
<b>BOÎTE DE VITESSES</b>	<b>De série :</b> Automatique, 4 rapports AV, convertisseur de couple à blocage automatique, levier au plancher, sélecteur deux régimes : normal et grande puissance. <b>En option :</b> Manuelle, 5 rapports AV tous synchronisés, surmultipliée, levier au plancher
<b>JANTES</b>	<b>De série :</b> Wagoneer de base Quatre jantes acier 15 po x 6 po, 5 boulons, enjoliveurs stylisés argent <b>De série :</b> Wagoneer Limited Quatre jantes aluminium moulé, 15 po x 7 po, 5 boulons et 5 rayons
<b>DIVERS</b>	Angle de surplomb AV 40,4° Angle de surplomb AR 31,5° Angle de la rampe 23,7°

## GRAND WAGONEER

<b>PONTS/RESSORTS/SUSPENSION</b>	<b>Avant :</b> Essieu rigide flottant, type Hotchkiss. Cardans simples extérieurs. Ressorts multilames à faible friction, barre stabilisatrice, barre Panhard, coussinets spéciaux de suspension et amortisseurs à gaz. Rapport de pont standard : 2,73:1 <b>Arrière :</b> Essieu rigide, type Hotchkiss semi-flottant. Ressorts Multilames à faible friction, barre Panhard et amortisseurs à gaz. Rapport de pont standard : 2,73:1
<b>FREINS</b>	Assistés, à disques ventilés de faible traînée, à l'avant; assistés, à tambours, rattrapage automatique de jeu, à l'arrière.
<b>MOTEUR</b>	<b>De série :</b> V-8 5,9 litres (360 po <sup>3</sup> ) Taux de compression 8,25:1 Carburateur double corps 76,4 litres (16,8 gal. imp.)
<b>RÉSERVOIR À CARBURANT</b>	76,4 litres (16,8 gal. imp.)
<b>POIDS TOTAL MAXI AUTORISÉ</b>	2 732 kg. (6 025 lbs)
<b>DIRECTION</b>	<b>De série :</b> à circulation de billes, assistée, à rapport variable, démultiplication 16:1 à 13:1; diamètre de braquage 11,5 m. (37,7 pi).
<b>BOÎTE DE TRANSFERT</b>	Système Selec-Trac® avec boîte NP 229 convertible «à la volée» 2RM/4RM; rapport de basse gamme 2,6:1.
<b>BOÎTE DE VITESSES</b>	Automatique, 3 rapports AV, sur colonne de direction
<b>JANTES</b>	Quatre jantes en aluminium moulé de 15 po x 7 po, 5 boulons
<b>DIVERS</b>	Angle de surplomb AV 39° Angle de surplomb AR 20° Angle de la rampe 24°

## VÉHICULE WAGONEER

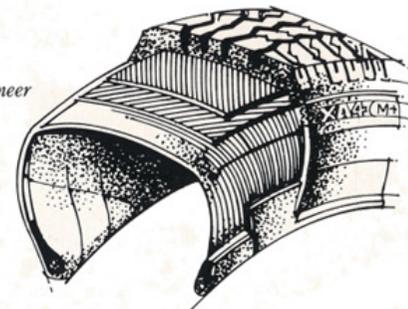
	cm.	(po)
<b>LONGUEUR</b>		
— Empattement	258	(101,4)
— Hors tout	420	(165,3)
<b>LARGEUR</b>		
— Voie — AV	145*	(57,0)
— AR	145*	(57,0)
— Hors tout (aux soufflets d'ailes)	179	(70,5)
<b>PORTE-À-FAUX</b>		
— AV	70	(27,5)
— AR	92	(36,4)
<b>HAUTEUR</b>		
— Hors tout	162	(63,6)
— Garde au sol (avec pneus P205)	20	(7,7)
<b>HABITACLE AV</b>		
— Hauteur siège-plafond	97	(38,3)
— Espace jambes	101	(39,9)
— Espace épaules	140	(55,3)
— Espace hanches	140	(55,3)
<b>HABITACLE AV</b>		
— Hauteur siège-plafond	97	(38,0)
— Espace jambes	90	(35,3)
— Espace épaules	140	(55,3)
— Espace hanches	113	(44,5)
<b>VOLUME INTÉRIEUR</b>		
— Volume intérieur	4,2 m. <sup>3</sup>	(127,4 pi. <sup>3</sup> )
— Compartiment de charge		
Banquette AR levée	1,2 m. <sup>3</sup>	(35,7 pi. <sup>3</sup> )
Banquette AR rabattue	2,0 m. <sup>3</sup>	(71,8 pi. <sup>3</sup> )
— Nombre de places	5	
<b>DIAMÈTRE DE BRAQUAGE</b>		
— Entre trottoirs	10,9 m.	(35,7 pi.)

\*147 cm. (58 po) lorsque le véhicule est équipé de roues de 15 po x 7 po (standard sur Wagoneer Limited).



Groupes de remorquage.

Pneus auto-obturants Michelin® en élément de série sur les Grand Wagoneer et les Wagoneer Limited.



Régulateur de vitesse et lave/essuie glace intermittents.

# REMORQUAGE.

WAGONEER	GRUPE REMORQUAGE A (CHARGE MOYENNE)	GRUPE REMORQUAGE C (CHARGE LOURDE)
<b>POIDS TOTAL ROULANT AUTORISÉ (PTRA)</b>	2 857 kg. (6 300 lb.)	4 118 kg. (9 080 lb.)
<b>POIDS REMORQUABLE FREINÉ</b>	907 kg.*(2 000 lb.)	2 268 kg.*(5 000 lb.)
<b>POIDS MAXIMUM SUR L'ACCOUPEMENT</b>	113 kg. (250 lb.)	340 kg. (750 lb.)
<b>EQUIPEMENT COMPRIS :</b>		
Attelage	Poids mort, monté sur châssis	Répartiteur de charge
Faisceau de câblage	5 fils	7 fils avec relais
Pont AR		Renforcé
<b>EQUIPEMENT OBLIGATOIRE :</b>		
Moteur		6 cyl. en ligne, 4,0 litres
Boîte de vitesses		Automatique
Refroidissement moteur		Grand rendement
Batterie		Grand débit
Roue de secours		Classique
<b>EQUIPEMENT RECOMMANDÉ :</b>		
Rétroviseurs extérieurs	Profil surbaissé	Profil surbaissé
Batterie	Grand débit	
Refroidissement moteur	Grand rendement	
Réservoir à carburant		Grande autonomie, 76,4 litres (16,8 gal. imp.)
*Restrictions : Limitation de l'aire frontale de la remorque sous charge maximum (NL avec moteur diesel ou 4 cylindres et boîte manuelle 4 — groupe A)	2,3m <sup>2</sup> (25 pi <sup>2</sup> )	6,0m <sup>2</sup> (64 pi <sup>2</sup> ) avec remorque de 2 268 kg. (5 000 lb.) Longueur maximum 7,6 m (25 pi.) ; système de limitation de dévers obligatoire

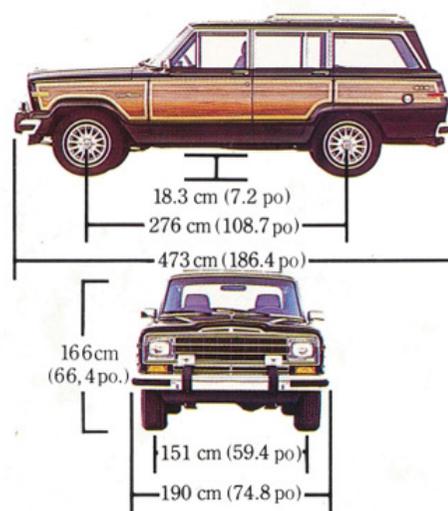
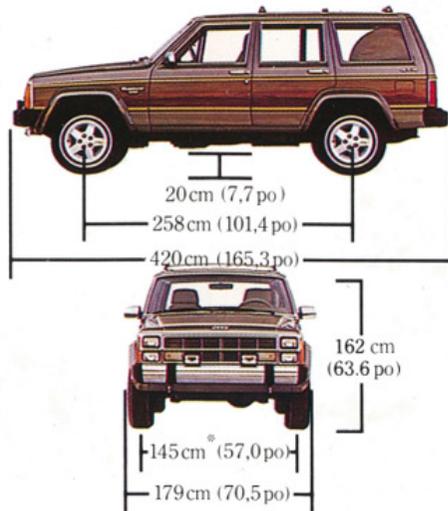
GRAND WAGONEER	GRUPE REMORQUAGE A	GRUPE REMORQUAGE B
<b>POIDS REMORQUABLE FREINÉ</b>	1 587 kg. (3 500 lb.)	2 268 kg. (5 000 lb.)
<b>POIDS MAXIMUM SUR L'ACCOUPEMENT</b>	159kg. (350 lb.)	340kg. (750 lb.)
<b>EQUIPEMENT COMPRIS :</b>		
Attelage	Poids mort, monté sur châssis	Répartiteur de charge carré
Faisceau de câblage	Centrale clignotante grande puissance et connecteur véhicule-remorque	7 fils avec relais et connecteur véhicule-remorque
<b>EQUIPEMENT OBLIGATOIRE :</b>		
Radiateur aux. d'huile de boîte auto.	X	X
Rapport de pont	—	3,31:1
<b>EQUIPEMENT RECOMMANDÉ :</b>		
Rapport de pont	3,3:1	—
Roue de secours classique		X

Ces tableaux ne sont que des guides sommaires pour équiper adéquatement un Jeep® pour tous genres de remorquages. Nous vous conseillons de discuter en détail de l'utilisation que vous comptez faire du véhicule avec le concessionnaire Jeep® qui vous aidera à choisir l'équipement correspondant le mieux à vos exigences.

**MISE EN GARDE :** Ne jamais charger un véhicule au-delà de sa capacité nominale. Jeep Corporation ne saurait être tenue responsable du mauvais rendement des freins si le circuit de freinage hydraulique d'un véhicule Jeep® était de quelque manière relié à celui d'une remorque. Il est recommandé d'équiper d'un système de freinage indépendant toute remorque dont le poids dépasse 454 kg. (1 000 lb.). Se renseigner sur les dispositions de la réglementation provinciale en matière de freinage des remorques.

**La notice d'utilisation de ce véhicule contient des renseignements importants. Il est impératif de la consulter.**

VÉHICULE	GRAND WAGONEER	
	cm.	(po)
<b>LONGUEUR</b>		
— Empattement	276	(108,7)
— Hors tout	473	(186,4)
<b>LARGEUR</b>		
— Voie — AV	151	(59,4)
— AR	147	(57,8)
— Hors tout (aux soufflets d'ailerons)	190	(74,8)
<b>PORTE-À-FAUX</b>		
— AV	79	(31,3)
— AR	118	(46,4)
<b>HAUTEUR</b>		
— Hors tout	169	(66,4)
— Garde au sol (avec pneus P235)	18	(7,2)
<b>HABITACLE AV</b>		
— Hauteur siège-plafond	94	(37,1)
— Espace jambes	103	(40,5)
— Espace épaules	148	(58,3)
— Espace hanches	154	(60,5)
<b>HABITACLE AR</b>		
— Hauteur siège-plafond	93	(36,8)
— Espace jambes	94	(37,0)
— Espace épaules	148	(58,3)
— Espace hanches	155	(60,9)
<b>VOLUME INTÉRIEUR</b>		
— Compartiment de charge		
Banquette AR rabattue	2,1 m. <sup>3</sup>	(74,5 pi. <sup>3</sup> )
— Nombre de places		6
<b>DIAMÈTRE DE BRAQUAGE</b>		
— Entre trottoirs	11,5 m.	(37,7 pi.)



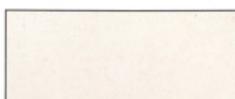
\*147 cm (58 po) avec jantes 15 po x 7 po

# TEINTES EXTÉRIEURES.

(toutes les peintures sont vernies)



**Jaune soleil**  
YJ seulement



**Blanc olympique**



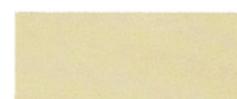
**Grenadine métallisé\***  
NL a/Eagle ou YJ



**Bleu minuit**  
NL a/Eagle ou YJ



**Brun Briarwood métallisé\***  
NL a/Eagle ou YJ



**Beige**



**Noir classique**



**Gris métallisé**  
Eagle et YJ seulement



**Anthracite métallisé\***  
NL a/Eagle ou YJ



**Bleu foncé métallisé\***  
Eagle et YJ seulement



**Grenat métallisé\***  
Eagle et YJ seulement



**Rouge Colorado**  
Cherokee et YJ seulement



**Champagne métallisé\***  
NL a/Eagle ou YJ



**Argent métallisé\***  
NL a/Eagle ou YJ



**Etain foncé métallisé\***  
Wagoneer seulement



**Bleu moyen métallisé\***  
Cherokee seulement



**Brun foncé métallisé\***  
Eagle et YJ seulement



**Brun automne métallisé\***  
Eagle et YJ seulement

Veuillez consulter votre concessionnaire pour les choix de selleries et de teintes deux tons.

\*Supplément avec Wagoneer (sans frais supplémentaires avec Grand Wagoneer)

\*En sus

## GARANTIES DE VÉHICULES EAGLE ET JEEP® 1987 NEUFS

Tous les véhicules Eagle et Jeep® 1987 neufs sont protégés par une garantie de 5 ans/80 000 km sur le système antipollution. Voyez votre concessionnaire pour tous les détails.

Tous les véhicules Eagle et Jeep® 1987 neufs sont couverts par la garantie de base 1987 qui confère une protection étendue à leurs composants pendant une durée de douze mois ou 20 000 kilomètres, au premier des deux termes atteint.

À l'expiration de la garantie de véhicule neuf, certains composants du moteur, de la boîte de vitesses, de la boîte de transfert, du train AV et AR portent une garantie complémentaire contre tout vice de douze mois ou 20 000 kilomètres. Aux termes de cette garantie de protection prolongée du train de propulsion des véhicules Jeep® 1987, les propriétaires sont tenus de prendre à leur charge la première tranche de 100\$

de frais de toute intervention lorsqu'un des composants couvert doit être réparé ou remplacé.

Pour tout renseignement complémentaire sur les privilèges et les exclusions de la garantie, consulter la notice d'entretien et de garantie Eagle et Jeep® 1987.

Les véhicules illustrés dans cette brochure peuvent différer légèrement des modèles de série.

Consulter un concessionnaire AMC/Jeep® pour connaître les plus récents changements. Cette brochure ne saurait constituer une offre ou une promesse de vente. Afin de pouvoir améliorer en tout temps les produits, le constructeur se réserve le droit de changer les spécifications et autres données techniques sans préavis. Les véhicules Jeep® contiennent des milliers de pièces fabriquées par Jeep Corporation, ou provenant de filiales ou de fabricants indépendants. En cours de fabrication, il peut être nécessaire de produire des véhicules Jeep® avec des composants différents ou provenant de source différente. Tous les composants doivent être conformes aux normes de Jeep Corporation et produire les résultats attendus des véhicules Jeep®. Au moment de leur construction, les véhicules Jeep® sont conformes à toutes les normes

fédérales applicables aux véhicules automobiles, ou les excèdent. Certains véhicules Jeep® et Eagle illustrés ou décrits dans cette brochure sont dotés d'équipements optionnels, livrables moyennant supplément. Certains équipements ou certaines caractéristiques ne se rapportent pas à tous les modèles. Voyez votre concessionnaire pour plus de détails.

Les renseignements contenus dans cette brochure étaient exacts au moment de la mise sous presse; Jeep Corporation se réserve toutefois le droit de supprimer ou de modifier les caractéristiques techniques, les modèles, les équipements ou les prix, à sa convenance et sans autre obligation.

JEEP®, CHEROKEE, CHEROKEE CHIEF, LAREDO, PIONEER, UNICADRE QUADRA-LINK, SELEC-TRAC ET COMMAND-TRAC sont des marques de commerce de Jeep Corporation. Au Canada, American Motors (Canada) Inc. en est un utilisateur inscrit.

La Eagle est le véhicule officiel de la Patrouille canadienne de ski.

American Motors (Canada) Inc. offre des contrats de service à long terme aux acheteurs de véhicules Eagle et Jeep® neufs.

Le Plan de Garantie-Service d'AMC assure une protection en cas de réparation majeure et prévoit une indemnisation pour la location d'un véhicule, le remorquage et les réclamations en plus d'un service après-vente national. Ce Plan de Garantie-Service entièrement garanti par American Motors (Canada) Inc. comprend un contrat de 3 ans/60 000 km et de 5 ans/80 000 km. Consulter votre concessionnaire pour plus de détails.

LES CEINTURES DE SÉCURITÉ SAUVENT DES VIES.

