

# Un hôtel pour les vieilles voitures

Responsable de la société **Drive Vintage** à Duillier (VD), Jeremy Rollet gère une impressionnante flotte de véhicules d'exception. Sa mission? Tout faire pour que ces petits bijoux soient constamment prêts à rouler et que leurs propriétaires ne doivent plus se concentrer que sur une seule chose: le plaisir de les conduire.

**Texte:** Pierre Wuthrich **Photos:** Guillaume Mégevand



**A**vec le retour du printemps, vélos, motos et décapotables refont leur apparition sur les routes de Suisse. Tout comme les voitures de collection. Amusante Fiat 500, impressionnante Rolls-Royce ou pétaradante Ferrari: ces automobiles rares

ne manquent pas d'étonner dans le paysage et – que l'on apprécie la mécanique ou non – on se surprend souvent à se retourner sur leur passage, voire à saluer leur pilote d'un geste de la main.

«Ces autos jouissent d'un grand capital sympathie», reconnaît Jeremy

Rollet, gérant de la société Drive Vintage à Duillier (VD).

Lancée en 2015, l'entreprise gère un parc automobile de cent cinquante véhicules d'exception, dont le plus ancien est une Maserati de course de 1936 et le plus récent une Rolls Phantom VIII de 2021, pour le compte →





*Transfert vers la France  
d'une Fiat 500 datant  
de 1952. Une voiture qui  
a participé à la mythique  
course italienne Mille Miglia.*





*Dans le bunker, on trouve une centaine de places occupées par des voitures rares et anciennes.*

de propriétaires qui préfèrent rester discrets. «Le temps et l'espace sont un luxe que nous pouvons offrir à nos clients», résume le trentenaire.

Ainsi, Drive Vintage propose non seulement des places de parc sécurisées pour les collectionneurs, qui peuvent posséder jusqu'à une centaine de voitures, mais fait aussi en sorte que les conducteurs n'aient à s'occuper d'aucun à-côté. Outre le gardiennage, Jeremy Rollet s'occupe ainsi, avec l'aide de sous-traitants, de la maintenance mécanique et du nettoyage des carrosseries, tout en offrant un service de gestion administrative et d'analyse financière des collections, d'assistance, de dépannage et de transfert des voitures jusque devant la porte de leurs propriétaires.

«Je me considère un peu comme le concierge d'un grand hôtel. Je dis oui aux demandes des clients et réfléchis ensuite comment je vais y répondre», plaisante-t-il, puis d'expliquer: «Pour faire ce métier, il faut avoir le sens du service, c'est primordial. Tout comme il est nécessaire de créer un sentiment de confiance avec les propriétaires. Ce sont tous des passionnés pour qui ces voitures sont un peu leurs bébés qu'ils nous confient. À nous d'en prendre le plus grand soin.»

#### **Chaque voiture a ses particularités**

Dans la zone industrielle de Duillier, les locaux de Drive Vintage fonctionnent comme le centre névralgique d'un réseau comprenant en tout quatre garages, tous situés dans des endroits tenus secrets. Ce jour-là, une



«J'ai appris par cœur les particularités de chacune des voitures que nous gérons»

**Jeremy Rollet,**  
gérant de Drive Vintage

Citroën DS19 Chapron décapotable datant de 1965 revient d'un contrôle technique et doit justement être transférée dans sa «suite», selon le terme utilisé par l'entreprise pour parler des places de parc.

Sans plus attendre, Jeremy Rollet s'assoit derrière le volant de la voiture dont le prix avoisine les 200 000 francs. «Par chance, je n'ai encore jamais eu d'accidents», se remémore le conducteur. Une prouesse si l'on sait que chaque modèle est différent, et que l'on ne conduit pas une sportive Ferrari 250 LM comme une aristocratique Bentley Blue Train de 1950. «Cette DS par exemple est dotée d'une boîte de vitesses semi-automatique à commande hydraulique et n'a pas d'embrayage. Quant au frein, il s'agit d'un gros champignon», explique le chauffeur tout en roulant vers la destination mystérieuse. Puis de poursuivre: «J'ai dû apprendre par cœur les motorisations et les particularités de chacune des voitures que nous gérons. J'ai tous les dossiers dans ma tête.»

#### **Une caverne d'Ali Baba**

Après quelques minutes de route, le temps d'apprécier le confort des moelleux sièges en cuir et les suspensions absorbantes de la Citroën, le véhicule s'engouffre dans un souterrain anonymisé. «Nous possédons quatre bunkers de ce genre dans la région», lâche Jeremy Rollet. Bunker... Le mot n'est pas trop fort. Car ici, les vidéos de surveillance sont omniprésentes et pour y entrer, il faut mon- ➔





Dans le garage, les voitures les plus prestigieuses se côtoient.

trer patte blanche, ou du moins faire scanner son visage. Une fois l'étape de la reconnaissance faciale passée avec succès, les lourdes portes s'ouvrent sur une vraie caverne d'Ali Baba: un spacieux garage d'une centaine de places occupées par des Aston Martin, des Porsche, des Mercedes parfois recouvertes d'une bâche sombre.

Si certains modèles aux lignes élégantes et épurées ont tout de l'objet design, d'autres surprennent par leur silhouette plutôt malheureuse. C'est le cas par exemple de cette Lancia Delta S4 de 1984

aux formes aussi grossières qu'anguleuses. «Elle vaut un million de francs, du fait de sa rareté et de son histoire», glisse amusé Jeremy Rollet, avant de se mettre maintenant au volant d'une Lancia Delta Integrale, recherchée par les collectionneurs pour sa couleur bianco perlato. Le gérant de Drive Vintage doit l'apporter au garage afin de réparer l'une des vitres qui ne se lève plus. Puis il s'agira d'aller livrer à son propriétaire en France voisine une mignonne Fiat 500 datant de 1952. «Cette voiture a participé en Italie à la course Mille Miglia, l'une

«Le temps et l'espace sont un luxe que nous pouvons offrir à nos clients»

Jeremy Rollet

Publicité

**MIGROS**

**A une fin de journée de travail à la maison**

**26.4 - 3.5.2021**

**33%**

Sur l'ensemble de l'assortiment **Eichhof 0.0**

p.ex. Eichhof 0.0 6x50 cl  
**6.60** au lieu de 9.90

**33%**

Sur l'ensemble de l'assortiment **ERDINGER sans alcool**

p.ex. ERDINGER sans alcool 6x33 cl  
**5.30** au lieu de 7.95



Nouveau  
0.0% d'alcool!

Jusqu'à épuisement du stock. Les articles bénéficiant déjà d'une réduction sont exclus de toutes les offres.

des plus mythiques au monde. Du coup, sa valeur est multipliée par dix et avoisine les 120 000 francs aujourd'hui. Il est important de faire vivre ces voitures d'exception et de valoriser ces collections, en les faisant participer à des concours ou des rallyes par exemple.»

Cela étant, les propriétaires de ces petits bijoux restent davantage des passionnés à la recherche d'une émotion que des investisseurs visant à réaliser une plus-value. Au point que certains d'entre eux sont même prêts à partager l'expérience unique de la conduite de ces véhicules rares. «Il est possible de louer certaines de ces voitures pour un mariage ou simplement une virée.» Bien évidemment, cela n'est possible qu'à certaines conditions et suite à une introduction au maniement dudit modèle. Toute sortie de route ou toute tôle froissée serait ici particulièrement malvenue. **MM**

«Il est important de faire vivre ces voitures d'exception et de valoriser ces collections»

Jeremy Rollet



Jeremy Rollet transfère une Citroën décapotable de 1965 qui revient d'un contrôle technique

Publicité

**MIGROS**

**Maintenant  
nouveau.**

**Gifflar – L'escargot à la cannelle!**

CUMULUS  
POINTS  
**20X**

**3.20**

**Gifflar**

Roulés à la cannelle 260g,  
Offres valables du  
27.4.-10.5.2021



Jusqu'à épuisement du stock. Les articles bénéficiant déjà d'une réduction sont exclus de toutes les offres.